

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zmluva o Dielo č.: 01/2017

Predmet zmluvy: vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), *bez ETCS L
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Správa o postupe prác za obdobie: november 2022

Objednávateľ : Železnice Slovenskej republiky

Zhotoviteľ : „Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“

Lehota výstavby : od 10.09.2020 do 10.11.2023

Predstaviteľ Zhotoviteľa : Ing. Antonio Melidoro

Stavebný dozor : Ing. Milan Zvonár

Správu vypracovali: Ing. Roman Skácel, PhD., Ing. Matteo Foffani,

Schválil za Zhotoviteľa

Vedúci technického útvaru: Ing. Matteo Foffani,....., dátum 08. 12. 2022

Schválil za SD : Ing. Milan Zvonár,....., dátum 14. 12. 2022



OBSAH:

1. Projektová dokumentácia:	3
2. Inžinierska činnosť:	4
3. Realizácia Diela:	5
4. Vyhodnotenie prác:	6
5. Zmluva o Dielo a dodatky:	7
6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :	8
6.1. Zoznam Zmien:	8
6.2. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľ'a):	8
6.3. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľ'a):	8
7. Systém kvality:	8
8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľ'a a Personál Zhotoviteľ'a:	8
8.1. Zariadenie Zhotoviteľ'a:	8
8.2. Personál Zhotoviteľ'a:	8
9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:	8
9.1. Bezpečnosť práce:	8
9.2. Ekologické vplyvy:	11
10. Finančné plnenie:	12
11. Fotodokumentácia.....	13

1. Projektová dokumentácia:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Analýza zmien STN a ďalších technických predpisov a definovanie predpokladaného dopadu na riešenie Správa dátového prostredia pre PD DSP a DSPRS na PW Výkon interných porád medzi odbornými zložkami Projektanta Aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Pravidelné pracovné rokovania so Zhotoviteľom v priebehu projektových prác, MPV a inžinierskej činnosti Aktualizácia koordinačných podkladov pre stavby A1 a A22 Organizácia a výkon porád medzi Projektantom a správcom OR TT SEE Zapracúvanie pripomienok OR TT SEE do PD DSPRS pre stavbu A.2.2 (UČS10) s cieľom odsúhlasenia PD DSPRS stavby A.2.2 (UČS10) správcom a Objednávateľom ako konferenčne prerokované Odovzdanie PD DSPRS stavby A.1 UČS01 na konferenčne prerokovanie dňa 14.11.2022 Projektové práce na PD DSPRS stavby A.1 (UČS03 a 04) Zapracúvanie pripomienok z prerokovávaní k ÚR pre UČS 03 s cieľom zabezpečiť vydanie ÚR pre UČS03 Terénne práce pre výrub drevín – stavba A.1, UČS01 a 02 Zabezpečovanie posudzovania UTZ a VTZ Koordinačné porady k rozpočtom so zástupcom Zhotoviteľa 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMI CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO
1.2.	Činnosť HIP <ul style="list-style-type: none"> Aktualizácia harmonogramu prác v programe MS Project Spracovanie Správy o postupe prác Organizácia a výkon porád s odbornými zložkami Projektanta Zabezpečovanie a aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DUR a ich prípadný dopad na spracovanie DSPRS Analýza stanovísk zabezpečených počas spracovania DSPRS Účasť na rokovaníach v procese územných konaní Účasť na rokovaníach s budúcimi správcami Účasť na rokovaníach v procese stavebných konaní a s tým súvisiacich činností Činnosti súvisiace s posudzovaním UTZ a VTZ Organizácia a výkon riadiaceho výboru Organizácia a účasť na rokovaníach so Zhotoviteľom a Objednávateľom Účasť na koordinačných poradoch s podzhotoviteľmi Zhotoviteľa stavby 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMI CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSGEO

	<ul style="list-style-type: none"> Organizácia a účasť na rokovaníach so správcom OR TT SEE k PD DSPRS stavby A.2.2 (UČS10) pre objekty, pre ktoré neboli uznané ako konferenčne prerokované Organizácia a príprava na konferenčné prerokovanie PD DSPRS stavby A.1 UČS01 Účasť na porade k postupom výstavby zabezpečovacích zariadení UČS 02 a 03 dňa 8.11.2022 Účasť na porade k postupom odovzdávania ERTMS-L2 dňa 9.11.2022 Účasť na porade k riešeniu podzemných stien cestného podjazdu v obci Brodské dňa 9.11.2022 Účasť na odovzdaní staveniska UČS 11 dňa 10.11.2022 Účasť na porade k úprave PD objektu SO 12-33-04 – spojovanie výstuže dňa 22.11.2022 	
1.3.	Činnosť Projektanta počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Účasť na kontrolnom dni stavby dňa 30.11.2022 Účasť na stavbe na žiadosť Zhotoviteľa Zmeny PD počas realizácie 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSSEO

2. Inžinierska činnosť:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
2.1.	IČ okrem prieskumov (DSZ/DÚR, DSPRS, MPV) <ul style="list-style-type: none"> Výkon IČ DSZ/DUR Spracovanie doručených stanovísk a prípadná urgencia dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré sa ešte nevyjadrili k PD Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DÚR a DSPRS Sledovanie priebehu územných konaní Dopĺňanie návrhov na vydanie územných rozhodnutí podľa požiadaviek úradov Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu B Pokračovanie procesu majetkovo-právneho vysporiadania (MPV) pre stavbu A.2.1.1 (UČS 11) a stavbu A.2.2 (UČS 10) Výkon IČ DSPRS pre stavby A.2.1.1 (UČS 11) za účelom vydania stavebného povolenia pre objekty vyžadujúce MPV Spracovanie geometrických plánov, ostatné práce súvisiace s MPV 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANSSEO, GEOKOD

	<ul style="list-style-type: none"> Vydanie spoločného povolenia DÚSP pre UČS13 dňa 22.11.2022 (predpoklad právoplatnosti je 8.12.2022) 	
2.2.	Prieskumy <ul style="list-style-type: none"> V novembri 2022 neboli vykonané práce súvisiace s prebiehajúcim archeologickým prieskumom a dohľadom 	REMING CONSULT- MORAVIA CONSULT- TRANSSEO, GEOKOD
2.3.	IČ počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Zmeny PD počas realizácie 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT- MORAVIA CONSULT- TRANSSEO, GEOKOD

3. Realizácia Diela:

V mesiaci november pokračovala v úseku Kúty – št. hr. SR/ČR výluka koľají podľa etáp X a Y ROV č. 200 (jednokolačná prevádzka v úseku). V dňoch 18.11.2022 až 21.11.2022 bola realizovaná etapa A2+E1 – nička koľajka pre potreby zaradenia štetovnic pri mostoch km 73,210 a 73,466, založenia základov TS pri koľaji číslo 1 v km 73,850 až 74,250 (od „S“ prepojenia po most Morava) a zariadenia paženia medzi koľajami číslo 1 a číslo 2 v km 73,850 – 74,250. Výluka bola začatá 18.11.2022 v čase 23:47 hodín a ukončená bola 20.11.2022 v čase 22:37 hodín.

V priebehu tohto mesiaca pokračovali práce na zakladaní mosta cez rieku Morava, ako aj na ďalších mostných objektoch na UČS 12, pričom sa zahájili práce aj na UČS 11. Zároveň sa pokračovalo v prácach na železničnom spodku v predmetnom úseku UČS 12.

4. Vyhodnotenie prác:

UČS 11 Brodské (mimo) – Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)

SO 11-31-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, výrub drevín

- Výrub porastov na UČS 11 pri koľaji číslo 1 od km 72,140 (priecestie Brodské)

UČS 12 Brodské mimo - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

SO 12-32-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný zvršok

- Odťazenie štrkového lôžka pri koľaji č.2 v km 74,130-74,230
- Odťazenie štrkového lôžka pri koľaji č.1 v km 73,466-73,800
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-32-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný spodok

- Budovanie zemného telesa pri koľaji č.2 v km 74,130-74,230
- Budovanie nového telesa trate v mieste bývalého predmostia v km 74,230-74,310
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,232 (ev. km 73,210)

- Zriadenie nájazdovej rampy pre potreby fy KELLER
- Zarazenie štetovnic pri oporách fy KELLER
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,489 (ev. km 73,466)

- Zriadenie nájazdovej rampy pre potreby fy KELLER
- Zarazenie štetovnic pri oporách fy KELLER
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-03 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 74,306 (rámový priepust)

- Výkopové práce
- Prípravné práce pred zakladaním stavby
- Zriadenie základovej škáry

- Armovanie rámového priepustu
- Debnenie a zabetónovanie dna rámového priepustu
- Armovanie, debnenie a zabetónovanie bočnej steny priepustu
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 74,410 (ev. km 74,386)

- Zriadenie rozperného rámu pre výkop základu piliera č. 1
- Výkop základu pre piler P1 na strane SK
- Príprava plochy pre montáž mostnej oc. konštrukcie
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-35-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, trakčné vedenie

- Postavenie TS pri 2.TK od „S“ prepojenia po most v km 74,386
- Prevesenie TV na nové TS pri 2.TK od „S“ prepojenia po most v km 74,386
- Likvidácia starých TS v km 73,850 – 74,250 a základov
- Výkop a betonáž základov TS na zastávke Brodské pri koľaji číslo 2
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-38-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, prístupová komunikácia

- Úprava a zhutnenie prístupovej cesty
- Oprava príjazdovej komunikácie od km 73,470 po km 74,200 (súbežná s koľajou číslo 2)
- Práce prebiehali v zmysle HMG

5. Zmluva o Diele a dodatky:

ZMLUVA O DIELO č. 01/2017 bola podpísaná 09.09.2020 (účinná od 10.09.2020).

Dodatok č.1 bol podpísaný 28.11.2020 (účinný od 01.12.2020).

6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :

6.1.Zoznam Zmien:

Uvedené v prílohe č.1

6.2.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):

Uvedené v prílohe č.2

6.3.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):

Uvedené v prílohe č.3

7. Systém kvality:

Podľa medzinárodných noriem prijatých na Slovensku.

8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:

8.1.Zariadenie Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4

8.2.Personál Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4.

9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:

9.1.Bezpečnosť práce:

A. Popis činnosti BOZP:

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) sa riadi najmä Plánom BOZP a súvisiacimi právnymi predpismi. Plán BOZP bol schválený Objednávateľom v rámci DÚR a jeho aktualizovaná verzia v rámci stupňa DSPRS.



Práce v priestoroch dráhy boli vykonávané na základe „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR medzi OR Trnava a JVICM-VÁHOSTAV – SK“, ktorá bola uzavretá dňa 29.3.2021.

V priebehu mesiaca boli vykonávané oboznamovania zamestnancov Zhotoviteľa v zmysle predpisu Z3, oboznamovanie s požiadavkami Plánu BOZP a miestnymi pomermi pracoviska stavby.

B. Plnenie Plánu BOZP stavby

Pred začatím prác je povinnosťou Zhotoviteľa predložiť zoznamy osôb podľa prílohy č. 2 Plánu BOZP v členení podľa podzhotoviteľov – zoznamy boli postupne predkladané jednotlivými podzhotoviteľmi, pred zahájením prác boli predložené SD.

Koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa sú priebežne vykonávané kontroly staveniska zamerané na dodržiavanie Plánu BOZP a súvisiacich právnych predpisov. V mesiaci november boli spracované 4 Správy z inšpekcií staveniska na týždennej báze.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach. Zhotoviteľ postupne umiestnil tabule na hranice staveniska, najmä na miesta priamej stavebnej činnosti.

Používanie OOPP - každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP (v zmysle zákona 124/2006 Z.z.; NV 395/2006 Z.z.; Plánu BOZP) pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce. Používaná OOPP musí byť schváleného typu (s osvedčením oprávnenej skúšobne pre príslušné riziko a s platnou lehotou na používanie). Zistené nedostatky boli odstránené na mieste..

Stroje a mechanizmy, jazda na staveniskových komunikáciách - na stavenisku sa smú pohybovať iba vozidlá a mechanizmy s platnými technickými prehliadkami, skúškami a revíziami. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách. Zhotoviteľom boli predložené zoznamy strojov a zariadení. Neboli zaznamenané znečisťovania verejných komunikácií. Vozidlá bez signalizácie cúvania boli vykázané mimo staveniska.

V sledovanom období v oblasti BOZP boli zistené porušenia Zhotoviteľa, ktoré boli odstránené na mieste. Najzávažnejšie porušenie boli :

- a) prístupová cesta cez kanály nemajú označený okraj resp. ohradenie v prípade nezjazdnosti – začalo sa s označovaním



b) Výkopy bez zaistenia stien a zabezpečenia proti pádu



c) Pracoviská bez zaistenia proti pádu do hĺbkky



Práce s osobitným nebezpečenstvom

V sledovanom období na stavbe prebiehali práce s osobitným nebezpečenstvom:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku
- práca v blízkosti vysokého napätia

C. Kontroly vykonané objednávateľom a inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP

V sledovanom období boli zaznamenané na stavenisku kontroly Objednávateľa bez písomného záznamu. Inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP neboli zaznamenané.

D. Úrazy, mimoriadne udalosti a havárie

V sledovanom období nebola zaznamenaná žiadna mimoriadna udalosť.

E. Činnosti na stavenisku - informovanosť zainteresovaných zhotoviteľov a celková pripravenosť na bezpečné vykonávanie prác

V sledovanom období boli koordinácie v oblasti BOZP vykonávané s podzhotoviteľmi na pravidelných koordinačných poradách organizovaných Zhotoviteľom. Na stretnutiach boli prerokované aj otázky BOZP súvisiace so stavbou. Všetky Technologické postupy, v ktorých sú uvedené konkrétne opatrenia BOZP na konkrétnom stavenisku je boli predložené na schválenie z hľadiska BOZP koordinátorovi BOZP zhotoviteľa a aj koordinátorovi bezpečnosti SD pred začatím prác.

9.2. Ekologické vplyvy:

Neboli realizované žiadne práce s vplyvom na ekológiu. Monitoring zložiek životného prostredia tvorí prílohu – vid' príloha č. 5.

10. Finančné plnenie:

Stavba A - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
1/2021-A	05/2021	1 322 210,00	30.7.2021
4/2021-A	08/2021	1 869 248,50	29.10.2021
1/2022-A	02/2022	300 971,10	7.5.2022
12/2022-A	03/2022	1 218 765,00	19.6.2022
16/2022-A	05/2022	1 186 093,12	9.8.2022
20/2022-A	06/2022	1 104 269,18	12.9.2022
33/2022-A	09/2022	904 159,31	19.12.2022

Stavba B - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
2/2021-B	05/2021	265 329,00	30.7.2021
5/2021-B	08/2021	24 924,00	29.10.2021
24/2022-B	07/2022	69 750,00	22.10.2022

K 30.11.2022 je kumulatívne finančné (cenové) plnenie:

- stavby A vo výške 7 905 716,21 €, bez DPH.
- stavby B vo výške 360 003,00 €, bez DPH.

11. Fotodokumentácia



Budovanie zemného telesa pri koľaji č.2 v km 74,130-74,230 – statická zať. skúška



Zriadenie rozperného rámu pre výkop základov piliera č. 1



Rozšírenie telesa trate v mieste bývalého predmostia v km 74,230-74,310

– statická zat'. Skúška



Budovanie nového telesa trate v mieste bývalého predmostia v km 74,230-74,310



Montáž TS pri 2.TK od „S“ prepojenia po most v km 74,386



Armovanie spodnej dosky SO 12-33-03



Príprava káblovej chráničky pri koľaji číslo 1 od „S“ prepojenia po most 74,386



Nájazdová rampa pri SO 12-33-02



Rozšírenie telesa trate v mieste bývalého predmostia v km 74,230-74,310

– statická zat'. skúška



Zarazenie štetovnic pri oporách SO 12-33-02



Zabetónovaná spodná doska SO 12-33-03



Výrub porastov na UČS11 pri koľaji číslo 1 od km 72,140 (priecestie Brodské)



Zabetónovanie bočnej steny priepustu SO 12-33-03



Výkop základu pre pilier P1 (na strane SK) SO 12-33-04



Búranie bet. konštrukcie



Príprava plochy pre montáž mostnej oc. konštrukcie



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



Príloha č.1

Zoznam Zmien za obdobie 1.11.2022-30.11.2022

Číslo	Názov Zmeny	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



Príloha č.2

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa) za obdobie 1.11.2022-30.11.2022

Číslo	Názov Nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			

Príloha č.3

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa) za obdobie 1.11.2022-30.11.2022

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Nárok Zhotoviteľa - Zmena svetlosti otvorov na mostných objektoch SO 12-33-01 (v km 73,210) a SO 12-33-02 (v km 73,466).	4.11.2022	JVICM-VHS/22/0400
2.	Oznámenie o Nároku č. 7 - podľa podčlánku 20.1 na predĺženie Lehoty výstavby podľa podčlánku 8.4 a 8.5 Osobitných podmienok FIDIC z dôvodu Oneskorenia spôsobeného úradmi – VŠEOBECNÝ PRIEBEŽNÝ NÁROK – Oneskorená právoplatnosť územného rozhodnutia.	15.11.2022	JVICM-VHS/22/0411
3.	Priebežný podrobný nárok Zhotoviteľa – chýbajúce územné rozhodnutie pre časti A.2.1. a B.3.1 na českom území	30.11.2022	JVICM-VHS/22/0432
4.	Oznámenie Zhotoviteľa o nároku č. 16 – Dopady vojny na Ukrajinu – Priebežný podrobný nárok	9.11.2022	JVICM-VHS/22/0407
5.	Stanovisko Objednávateľa č. 2 k Nároku č. 16 - dopady vojny	15.11.2022	13150/2022/O220-360/22665
6.	Zmena napájania zabezpečovacieho zariadenia v úseku Sekule – Kúty – Ďalšie podrobnosti Zhotoviteľa	2.11.2022	JVICM-VHS/22/0398
7.	Oznámenia Zhotoviteľa podľa podčlánku 5.4: Platnosť novej technickej normy: EN 50388-1:2022 „Dráhové aplikácie – Pevné zariadenia a železničné koľajové vozidlá – Technické kritériá na koordináciu medzi systémami napájania elektrickej trakcie a železničnými koľajovými vozidlami na dosiahnutie interoperability – Časť 1: Všeobecne (ďalej len „Technická norma“)	15.11.2022	JVICM-VHS/22/0412

Príloha č.4

Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa

Zariadenie Zhotoviteľa

SPOLU

Popis, druh	Množstvo
STROJE	
Dózer	1
Rýpadlo	4
Vrtná súprava pre pilóty, miktopilóty a trysk. injekťaz	1
Baranidlo pre Larseny	1
Búracie kladivo	1
Traktor CAT, JCB	1
UNC	1
Valec	1
Elektrocentrála	5
Čerpadlo na vodu	3
Ponorný vibrátor	2
Vibračná doska	1
DOPRAVA	
Autožeriav	1
Mann s mech. Rukou	8
Nákladné auto TATRA 815	2
Nákladný automobil - náves	3
LOKO	2
Pracovný vlak TV	1
ŽDJ 5/3.1	1
Man TGS + HR	1
Nákladný automobil + HR	3
Pracovný vlak TV-betonárka	1
Dvojcestné rýpadlo	2

Personál Zhotoviteľa

Postavenie pracovníkov	Počet
VLASTNÍ: Predstaviteľ zhotoviteľa:	
THP - Hlavný stavbyvedúci	1
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	9
- BOZP, Kvalita a Enviro	4
- Geodet	3
- Prípravár, kalkulát	3
- Zmluvy a poddodávky	5
- Ekonóm	3



dnv-sekretariat@jvicmvhs.com



- Tlmočníčky a sekretariát	3
CUDZÍ - subdodávateľia	
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	11
- Geodet	6
- Stavebný robotník - strojník, vodič	29
- Stavebný robotník	40